

Keskuskentästä jalkapallostadion

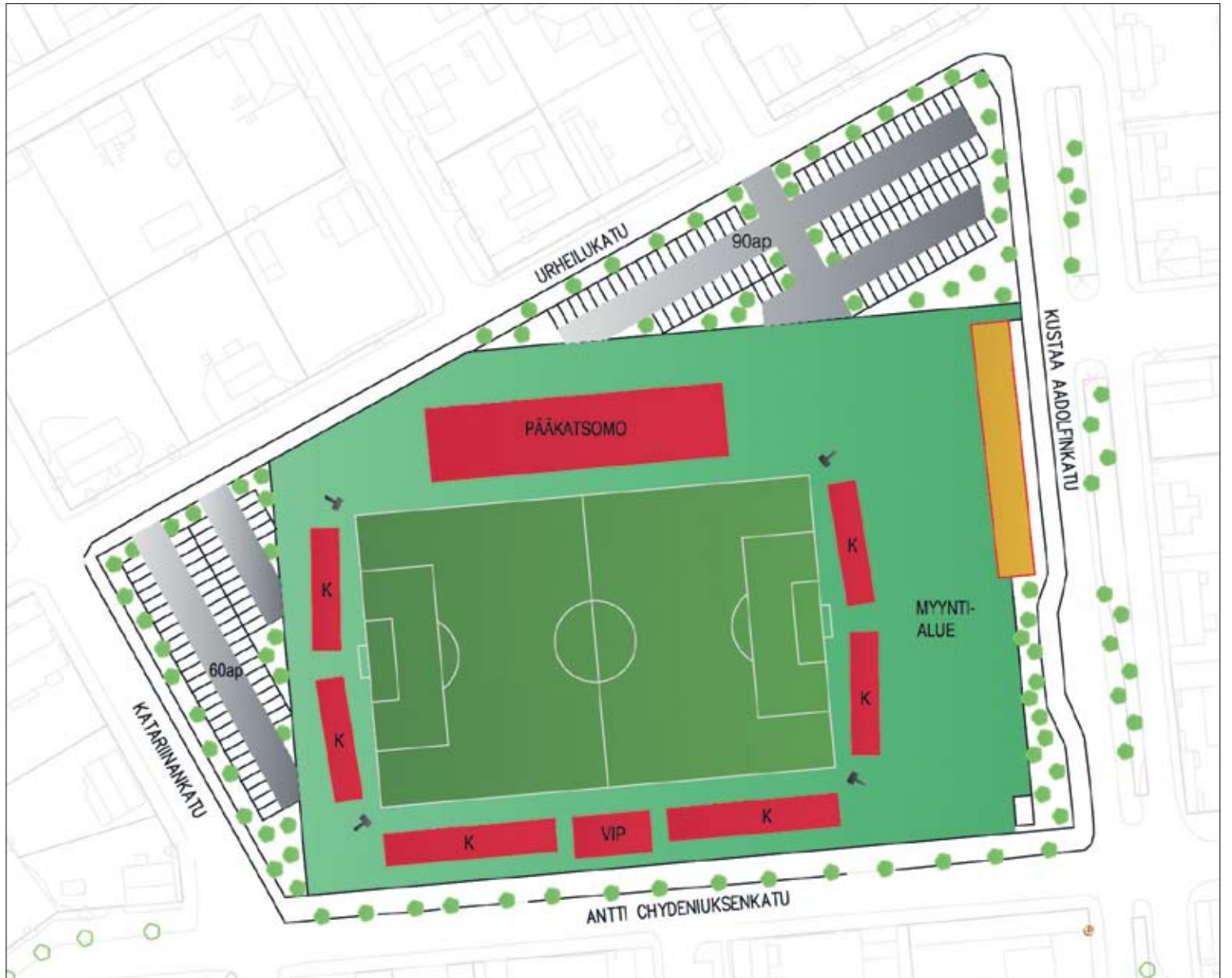
Toiveajatteluako tuo otsikko ja vieläpä ilman kysymysmerkkiä? Joka tapauksessa asia nousee toistuvasti esille siellä, missä lajin uskollisimmat puurtajat tapaa. Viimeksi kuluneena keväänä ja tuo porukka oli ilman soraääniä Keskuskentän rakentamisen kannalla. Kokkola on yksi niistä viidestä kaupungista, joihin jalkapalloilun tiedetään rantautuneen Suomessa runsaat sata vuotta sitten. Keskuskenttä on paikka, jossa kaupungin varsin kunniaakkaat jalkapalloperineet ja -saavutukset on pohjustettu.

Asiassa sopii palauttaa miehiin muutama tosiasia, jotka puoltavat näkemystä. Varsinainen peliareena on säilynyt lähes siinä kuosissa, mihin se 74 vuotta sitten vihittiin. Jotain pintaremonttia on tehty, mutta isommat muutokset ovat kohdistuneet kalkkiviivojen ulkopuolelle. Merkittävää liikahdusta odoteltiin, kun kaupunginhallitus 6.2.2006 keskusteli "olosuhteiden kehittämisen vaihtoehtoisista ratkaisuista".

Tuon seurauksena kaupunginjohtaja asetti talon sisältä jalkapallon olosuhteyöryhmän, jossa olivat ainakin Jarmo Nissi, Marja Matturi, Terho Lindberg, Timo Virolainen ja Mikko Hyyppä. Vahva jalkapalloymmärrys taustana lähes jokaisella.

Työryhmä päätyi yksimielisenä Keskuskentän kannalle. Työryhmä hylkäsi esillä olleen vaihtoehdon Lottelundin-Trälhavetin eli entisen viinatehtaan alueen ja painavimmat perustelut olivat raha ja aikataulutus.

Tavoitteeksi työryhmä esitti kentän saattamisen liigatason vaatimukset täyttäväksi lämmitettäväksi luonnonnurmiksi tai tekonurmikentäksi. Suurimmat epäkohdat nykyisessä ovat nurmikentässä ja valaistuksen puutteessa, mutta parannettavaa löytyy myös katsomossa ja siihen liittyvissä tiloissa. Työ-



Keskuskenttä voisi jalkapallostadionina näyttää kaavapiirroksena vaikka tällaiselta.

ryhmä kuunteli myös seuroja ja tutustui kenttäratkaisuihin useilla paikkakunnilla.

Oman mielenkiintoisen mausteensa tarjosi asiaan KPV. Seura tarjoutui ostamaan tai vuokraamaan kenttäalueen sekä sitoutui puheenjohtajansa Jorma Nikkasen johdolla asettamallaan ehdolla saattamaan kentän kansainväliset vaatimukset täyttäväksi jalkapallostadioniksi. Esitys "luonnollisesti" tyrmättiin toisten seurojen ta-

holta. Koko hankkeen katsottiin kuuluvan kaupungille.

Stadionista työryhmä laaditti pikavauhtia myös luonnoksen, joka on oheisen piirroksen perustana, nosti esiin mahdollisuuden poistaa juoksuradat ja tyytyä muutamaan suoran mittaiseen rataan Antti Chydeniuksenkadun katsomon taakse palvelemaan koululaisia. Koululaisten tarvitsemille liikuntapaikoille löytyisi paikat myös oheisessa "parannetussa piirroksessa".

Piirrosta katsellessa, tulee varmasti mieleen muitakin mahdollisuuksia jalkapallostadionille ominaisen ilmeen luomiseksi. Katsomokapasiteetti oheisessa piirroksessa on vaihtoehdoista riippuen noin 4000 istumapaikkaa. Joissakin yhteyksissä on kiinnitetty huomiota myös autopaikoitukseen. Tuo näkemys on helppo tyrmätä, kun muistetaan Keskuskentällä järjestettyjen tilaisuuksien liki kymmentuhantiset huippuyleisömäärät, laajat paikoitustilat Urheilutalon tuntumassa 200–300 metrin päässä tai vaikkapa tutustumalla Tampereen Tammelan kentän ratkaisuun, missä paikoitustilat on "varattu" lähikatuojen varsille.

Hankkeen kustannusarvioksi työryhmä arvioi lämmitettävälle keinonurmelle 600 000, 1200 luksin valoille 400 000 ja 2500 hengen katetun katso-

mon laajennukselle 5 000 000 euroa. Katsomoon ja kenttäalueelle ehdotettiin käyttöä myös muulle toiminnalle, jotka tukisivat alueen pitempiaikaista jopa lähes ympärivuositista hyödyntämistä.

On varsin todennäköistä, että kustannuksiin löytyy rahoittajia kaupungin ulkopuoleltakin.

Kentän rakentamista lämmitettäväksi puoltaa myös alueen läpi kulkeva kaukolämpölinja. Sen hyödyntäminen kentälle alentaisi lämpökustannuksia kaupungille, koska kaukolämmön hintaan vaikuttaa paluulämpöveden asteluvun saaminen mahdollisimman pieneksi.

Esityksensä päätteeksi työryhmä esitti hanketta liitettäväksi kaupungin vuosien 2007 – 2009 taloussuunnitelmaan. Eteen tuli kuitenkin talouden taantuma, johon vedottiin.

Toivottavasti esitys ei jää pölyttymään ja odottamaan uusia sukupolvia. Jotta voidaan odottaa jalkapalloilussa kaupungin edustustason palautusta tasavallan huipulle, on myös olosuhteiden oltava asetettavat vaatimukset täyttäviä. Harjoitusolosuhteet niin kesällä kuin talvella ovat työryhmänkin toteamuksen mukaisesti siedettävät, vaikka hallinmatto alkaa jo olla huolestuttavassa kunnossa – kiitos kovan käytön. **vote**

Kokkolan kentät

Leenalan alueella sijaitseva kenttä vihittiin käyttöön 1935. Kentälle valmistui katettu 350 hengen puukatsomo 1936. Puukatsomo tuhoutui tulipalossa 1974. Pienemmän betonikatsomon tilalle valmistui 1976 katettu 890 hengen katsomotila 890 hengelle. Nurmikolle ja salaojitukselle on vuosien saatossa tehty remontteja, laajempi 1971.

*

Kokkolan ensimmäinen tilastoihin merkitty jalkapallo-ottelu pelattiin 1906 Halkokarin alueella Kisakentällä. Sitä seurasivat Sannanranta, Näsvis, Rautatientori ja 1960 Kallahalli, joka siirtyi historiaan 1978. Santahakaan saatiin samana vuonna ensimmäinen nurmikenttä. Yksipihlajan kenttä valmistui '50-luvulla ja Kirkonmäen kenttä 1977.

KPV:lla oli kenttäalue Halkokarilta, mutta siitä luovuttiin, kun 1958 valmistui kenttä vanhan raviradan pohjoispäähän. Palkkioksi Suomen mestaruudesta 1969 KPV sai kaupungilta pelialueen Patamäestä "kunnes alue tarvitaan muuhun käyttöön."

Jalkapalloiluun käytettävissä olevia nurmipäällysteisiä kenttiä on Kanta-Kokkolan alueella 22.

KULJETUS- JA MAANSIIRTOPALVELUT ASIAKKAAN MITTOJEN MUKAAN

- rahtipalvelut kattavasti kotimaassa
- kiviainesmyynti ja -toimitukset
- kuljetus-, nosturi- ja vaihtolavapalvelut
- maanrakennusurakointi

KTK
KOKKOLAN AUTOILIJAT OY

60
1948–2008

KOKKOLAN AUTOILIJAT OY • Jänismaantie 17–19, 67800 Kokkola
Puh. (06) 866 0800 • Faksi (06) 866 0860 • www.kaktk.fi